S. No.	T. No.		Scheduled Composition			Actural Run		
			Re-served	Unre-served	Total	Re-served	Unre-served	Total
30.	405/406	Bilaspur-Chirmiri Passenger	4	5	9	3	5	8
31.	407/408	Katni-Chirmiri Passenger	—	5	5	—	5	5
32.	1 BBM/2 BBM	Mahendragarh-Bishrampur Passenger	—	5	5	—	5	5
33.	1 DDM/2 DDM	Durg-Dalli-Rajhara Passenger	—	5	5	—	4	4
34.	3 DDM/4 DDM	Durg–Dalli-Rajhara Passenger	—	5	5	—	4	4
35.	1 PB/2PB	Panbari-Bilaspur Local	—	5	5	—	5	5
36.	9 DR/10 DR	Durg-Raipur Local	—	8	8	—	8	8
37.	1 RB/2 RB	Bilaspur-Raipur Local	—	8	8	—	8	8
38.	4 DRB/5 BR	Raipur-MEMU Local	—	8	8	—	8	8
39.	1 DR/2 DR	Durg Local	—	8	8	—	8	8
40.	5 DR/6 DR	Durg Local	—	8	8	—	8	8
41.	7 DR/8 DR	Durg Local	—	8	8	—	8	8
42.	3 DR	Raipur local	—	8	8	—	8	8
	TOTAL	83						

दुमका होते हुए मन्दारहिल रामपुर रेलवे लाइन बिछाना

2729. **श्री जनार्दन यादव:** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या सरकार को इस बात की जानकारी है कि मन्दारहिल से दुमका होते हुए रामपुर तक रेल लाइन बिछाने के लिए पांच करोड़ रुपए दिए गए हैं;

(ख) क्या यह सच है कि रेल विभाग ने अभी तक भूमि का अधिग्रहण नहीं किया है; और

(ग) क्या यह भी सच है कि उपरोक्त रेल लाइन बिछाने के लिए अभी तक कोई प्रावधान नहीं किया गया है, यदि हां, तो इसके क्या कारण है?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री राम नाईक): (क) इस कार्य के लिए 1998-99 के बजट में 6 करोड़ रुपए की व्यवस्था की गई है।

(ख) जी हां। अंतिम स्थान निर्धारण सर्वेक्षण प्रगति पर है। एक बार उक्त कार्य के पूरा होने तथा विस्तृत अनुमान स्वीकृत होने पर भूमि का अधिग्रहण किया जाएगा।

(ग) एक बार भूमि के उपलब्ध हो जाने पर ही कार्य प्रारंभ किया जाएगा।

इन्दौर जयपुर रेलगाड़ी

2730. **श्री राधाकिशन मानवीय:** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या यह सच है कि 12 अगस्त, 1997 को आरम्भ की गई इन्दौर-जयपुर रेलगाड़ी जनवरी, 1998 से सप्ताह में तीन बार चल रही है; और

(ख) यदि हां, तो यात्रियों की सुविधा के रेल मंत्रालय द्वारा इन्दौर-जयपुर रेलगाड़ी को प्रतिदिन चलाने के लिए उठाए गए कदमों का ब्यौरा क्या है?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री राम नाईक): (क) और (ख) 9307/9308 जयपुर-इंदौर एक्सप्रेस (साप्ताहिक) पिछली समय सारणी से चलाई गई है। इस समय, यह गाड़ी साप्ताहिक गाड़ी के रूप में चल रही है। उसकी बारंबारता बढ़ाने की जांच की गई है लेकिन इसे न तो परिचालनिक दृष्टि से और न ही वाणिज्यिक दृष्टि से औचित्यपूर्ण पाया गया है।

Modernisation of Railway Stations in Andhra Pradesh

2731. SHRI YERRA NARAYANASWAMY: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) the railway stations which will be modernised in Andhra Pradesh in 1998-99;

(b) the funds allotted for this purpose;

(c) whether any efforts will be made to enhance hygiene in all railway stations in Andhra Pradesh; and

(d) if so, full details thereof?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI RAM NAIK): (a) and (b) Modernisation of railway stations is a continuous process. Works taken up through annual works programmes at various stations every year take two to three years for completion depending on the availability of funds. Various major modernisation works have been taken up at Secunderabad, Hyderabad, Vijayawada, Vizianagram, Ananthapur, Cuddapah, Renigunta and Tirupathi stations. Rs. 9.26 crore has been allotted to South Central Railway for this purpose which serves the state of Andhra Pradesh.

(c) and (d) Yes, Sir. Railways are very much alive to the problem. To keep the station premises in hygienic condition, Railways provide washable aprons at major stations. Works in this regard has also been taken up at Vijayawada, Tirupathi, Secunderabad, Kazipet, Hyderabad and Rajahmundry. In addition cleanliness drives and periodical monitoring by way of inspections by senior level officers are conducted to ensure high standard of hygienic condition at stations.

दिल्ली-शाहदरा से दिल्ली तक रेलगाड़ी

2732. श्री चुन्नी लाल चौधरी: क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या दिल्ली-शाहदरा से दिल्ली के लिए दैनिक यात्रियों के लिए सिर्फ दो गाड़ियां रोज सुबह 8.05 और 8.20 पर चलती है जिसके परिणामस्वरूप कार्यालय समय में आने-जाने वाले यात्रियों को बहुत असुविधा का सामना करना पड़ता है;

(ख) क्या आज से 20 वर्ष पूर्व भी ये दो गाड़ियां ही चलती थी जबकि आज दिल्ली-शाहदरा व उसके आस-पास की आबादी दस गुणा से भी अधिक बढ़ गई है; और

(ग) क्या दिल्ली-शाहदरा से नई दिल्ली के लिए दैनिक यात्रियों की सुविधा के लिए कोई नई गाड़ी चलाने की योजना है?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री राम नाईक): (क) और (ख) जी नहीं। दैनिक यात्रियों के लिए दिल्ली-शाहदरा से दिल्ली के लिए 0740 बजे से 1000 बजे के बीच 7 दैनिक गाड़ियों सहित 10 गाड़ियां उपलब्ध है।

(ग) फिलहाल, ऐसा कोई प्रस्ताव नहीं है।

Renovation of the New Delhi Railway Station

2733. SHRI SOLIPETA RAMACHANDRA REDDY: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) the main features of the renovation of the New Delhi Railway Station; and

(b) the cost of renovation and by what time it is expected to be completed?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI RAM NAIK): (a) There is no proposal for renovation of the existing station building at New Delhi.

(b) Does not arise.